



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones: Apartados 0816-03073 ó
AFS: MPLBYOYX 0816-03187
Comercial: AEROCIVIL Panamá Zona 5, Panamá
Tel.: (507) 520-1595/520-1596/520-1594 ó
Fax: (507) NIL Apartado 0843-02086
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa Balboa, Ancón

AMDT

Nº

01/26

30-MAR-2026

SIMBOLOGÍA / Symboly

SIGNIFICADO / Meaning

- | | | |
|---|---|---|
| → | Flecha indicando hacia adentro /
<i>Arrow indicating inward.</i> | Cambio o inclusión de información /
<i>Change or inclusion of information.</i> |
| ← | Flecha indicando hacia afuera /
<i>Arrow indicating outward</i> | Se ha retirado información /
<i>Retired information</i> |
| ★ | Estrellas en páginas GEN 0.4-1/0.4-2,
0.4-3 y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3/0.4-4
<i>Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3
and AD 0.4-1/0.4-2 and 0.4-3/0.4-4</i> | Indican que las páginas son nuevas
<i>Indicate new pages</i> |

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de importancia para las operaciones / This amendment includes information of permanent character of importance for the operations:

Parte AD

Part AD

- | | |
|--|--|
| -- Actualización de IAC y STAR del Aeropuerto Internacional de Tocumen. | Update of IAC and STAR for Tocumen International Airport |
| -- Nueva IAC RNP RWY 22 Solo LNAV) del Aeropuerto Enrique Malek Internacional. | New RNP RWY 22 IAC (Only LNAV) at Enrique Malek International Airport. |

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY

INSERTAR / INSERT

Volumen I - Parte / Part 1.

GEN

0.4-1/0.4-2 30 DEC 2025
2.7-7 30 JUN 2025
3.2-5 25 DEC 2025
3.2-7 25 DEC 2025
3.2-8 30 JUN 2025
3.2-9 30 JUN 2025

0.4-1/0.4-2 30 MAR 2026
2.7-7 30 MAR 2026
3.2-5 30 MAR 2026
3.2-7 30 MAR 2026
3.2-8 30 MAR 2026
3.2-9 30 MAR 2026

Volumen III - Parte / Part 3.

AD

0.4-1/0.4-2 30 DEC 2025
0.4-4 30 SEP 2025
0.6-5 25 DEC 2025
1.3-7 30 JUN 2025
2.1-133 25 DEC 2025
2.1-133A 30 DEC 2025
2.1-135 25 DEC 2025
2.1-135A 30 DEC 2025
2.1-137 25 DEC 2025
2.1-137A 30 DEC 2025
2.3-27 30 JUN 2025
2.3-39A 30 DEC 2025

4.1-2 30 SEP 2025
4.2-21 30 SEP 2025
4.2-22 30 MAR 2025

0.4-1/0.4-2 30 MAR 2026
0.4-4 30 MAR 2026
0.6-5 30 MAR 2026
1.3-7 30 MAR 2026
2.1-133 30 MAR 2026
2.1-133A 30 MAR 2026
2.1-135 30 MAR 2026
2.1-135A 30 MAR 2026
2.1-137 30 MAR 2026
2.1-137A 30 MAR 2026
2.3-27 30 MAR 2026
2.3-39A 30 MAR 2026
2.3-43 30 MAR 2026
2.3-43A 30 MAR 2026

4.1-2 30 MAR 2026
4.2-21 30 MAR 2026
4.2-22 30 MAR 2026

- 3. ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM / THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING SUP and NOTAM:**

NOTAM C0027/26.
SUP AIRAC A29/25.

- 4. ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2.1 DEL VOLUMEN I / RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2.1 FROM VOLUME I**

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN I

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN I		1.4-4	30 MAR 06	2.2-9	30 MAR 22
PARTE 1		1.4-5	30 MAR 06	2.2-10	30 DEC 18
GENERALIDADES (GEN)		1.4-6	30 MAR 06	2.2-11	30 SEP 17
Volume I, Part 1 - General		1.4-7	30 MAR 06	2.2-12	30 JUN 18
GEN 0.		1.5-1	30 MAR 06	2.2-13	30 DEC 18
0.1-1	30 SEP 24	1.6-1	30 JUN 06	2.2-14	30 DEC 18
0.1-2	30 JUN 06	1.6-2	30 DEC 10	2.2-15	30 JUN 18
0.1-3	30 SEP 24	1.6-3	30 JUN 06	2.2-16	30 JUN 18
0.1-5	30 SEP 24	1.6-4	30 MAR 10	2.2-17	30 JUN 18
0.2-1	30 MAR 24	1.6-5	30 JUN 13	2.2-18	30 DEC 18
0.2-2	30 MAR 24	1.7-1	30 JUN 07	2.2-19	30 DEC 25
0.3-1	30 DEC 22	1.7-2	30 JUN 07	2.2-20	30 SEP 17
0.3-2	30 DEC 22	1.7-3	30 JUN 24	2.2-21	30 JUN 18
★0.4-1	30 MAR 26	1.7-4	30 SEP 24	2.2-22	30 JUN 18
★0.4-2	30 MAR 26	1.7-5	30 SEP 24	2.2-23	30 SEP 17
0.4-3	30 DEC 25	1.7-6	30 SEP 24	2.2-24	30 JUN 18
0.5-1	30 JUN 06	1.7-7	30 SEP 24	2.2-25	30 MAR 22
0.5-2	30 JUN 06	1.7-8	30 DEC 15	2.2-26	30 JUN 18
0.6-1	15 OCT 15	1.7-9	30 DEC 15	2.2-27	30 JUN 18
0.6-2	15 OCT 15	1.7-10	30 DEC 15	2.2-28	30 JUN 18
0.6-3	30 MAR 23	1.7-11	30 DEC 15	2.2-29	30 DEC 18
		1.7-12	30 DEC 15	2.2-30	30 DEC 18
		1.7-13	30 JUN 24	2.2-31	30 JUN 18
		1.7-14	30 JUN 24	2.2-32	30 SEP 17
		1.7-15	30 JUN 24	2.2-33	30 JUN 18
				2.2-34	30 JUN 18
				2.2-35	30 MAR 18
GEN 1.		GEN 2.		2.3.1	30 SEP 14
1.1-1	30 SEP 24	2.1-1	30 JUN 21	2.3.2	30 SEP 14
1.1-2	30 DEC 14	2.1-2	30 JUN 21	2.3.3	30 SEP 14
1.2-1	30 MAR 06	2.1-3	30 JUN 06	2.3.4	30 SEP 14
1.2-2	30 MAR 06	2.1-5	30 DEC 05	2.3.5	30 SEP 14
1.2-3	30 MAR 06	2.2-1	30 JUN 18	2.3.6	30 SEP 14
1.2-4	30 MAR 06	2.2-2	30 JUN 18	2.4-1	30 SEP 25
1.2-5	30 DEC 13	2.2-3	30 JUN 18	2.4-2	30 SEP 25
1.2-6	30 JUN 13	2.2-4	30 MAR 24	2.4-3	30 JUN 25
1.2-7	30 JUN 13	2.2-5	30 MAR 22	2.4-4	30 MAR 25
1.3-1	30 MAR 06	2.2-6	30 MAR 22	2.4-5	30 SEP 25
1.3-2	30 MAR 06	2.2-7	30 SEP 17	2.4-6	30 SEP 25
1.4-1	30 MAR 06	2.2-8	30 MAR 22	2.4-9	15 OCT 15
1.4-2	30 MAR 06			2.5-1	30 JUN 16
1.4-3	30 MAR 06			2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 30 MAR 16
2.6-2 30 MAR 16
2.6-3 30 MAR 16
2.6-4 30 MAR 16
2.6-5 30 MAR 16
2.6-6 30 MAR 16
2.7-1 30 JUN 06
2.7.2 01 JAN 26
2.7.3 01 JAN 26
2.7.4 01 JAN 26
★2.7-7 30 MAR 26

GEN 3.

3.1-1 30 JUN 24
3.1-2 30 JUN 24
3.1-3 30 JUN 24
3.1-4 30 JUN 24
3.1-5 30 JUN 24
3.1-6 30 JUN 24
3.1-7 30 JUN 24
3.1-8 30 MAR 19
3.1-9 30 SEP 23
3.2-1 30 SEP 24
3.2-2 30 MAR 24
3.2-3 30 MAR 24
3.2-4 30 MAR 24
★3.2-5 30 MAR 26
3.2-6 02 OCT 25
★3.2-7 30 MAR 26
★3.2-8 30 MAR 26
★3.2-9 30 MAR 26
3.2-10 30 SEP 25
3.2-11 30 MAR 11
3.2-13 30 DEC 20
3.2-15 30 MAR 13
3.3-1 30 SEP 25
3.3-2 30 MAR 07
3.3-3 30 SEP 19
3.3-5 30 JUN 24
3.3-6 30 JUN 24
3.4-1 30 MAR 21
3.4-2 30 MAR 21
3.4-3 30 MAR 21
3.4-4 30 MAR 21
3.4-5 30 MAR 21
3.4-6 30 MAR 21
3.4-7 30 MAR 21
3.4-8 30 MAR 21
3.4-9 30 SEP 16

3.4-11 30 SEP 16
3.4-13 30 SEP 16
3.4-15 30 SEP 16
3.4-17 30 SEP 16
3.5-1 30 JUN 21
3.5-2 30 DEC 16
3.5-3 30 MAR 25
3.5-4 30 MAR 25
3.5-5 30 DEC 25
3.5-6 30 JUN 24
3.5-7 30 JUN 24
3.5-8 30 JUN 24
3.5-9 30 JUN 24
3.5-10 30 SEP 24
3.6-1 30 SEP 24
3.6-2 30 MAR 23
3.6-3 30 MAR 23
3.6-4 30 MAR 23
3.6-5 30 MAR 23
3.6-6 30 MAR 23
3.6-7 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1 30 JUN 06
4.1-2 30 JUN 06
4.1-3 30 JUN 06
4.1-4 30 JUN 06
4.1-5 30 JUN 06
4.1-6 30 JUN 06
4.1-7 30 JUN 06
4.1-8 30 JUN 10
4.1-9 30 JUN 06
4.2-1 30 JUN 21
4.2-2 30 SEP 07
4.2-3 30 SEP 07

**PARTE 2
EN RUTA (ENR)**
Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1 30 DEC 05
0.6-2 30 DEC 25
0.6-3 30 DEC 25
0.6-4 30 DEC 25
0.6-5 30 DEC 24

ENR 1.

1.1-1 30 DEC 05
1.1-2 30 DEC 05
1.1-3 30 MAR 10
1.2-1 30 DEC 17
1.2-2 30 MAR 14
1.2-3 30 MAR 14
1.3-1 30 DEC 05
1.3-2 30 DEC 06
1.4-1 30 MAR 16
1.4-2 30 DEC 17
1.4-3 30 DEC 17
1.5-1 30 DEC 17
1.6-1 30 DEC 25
1.6-2 30 JUN 12
1.6-3 30 JUN 12
1.6-4 30 JUN 12
1.6-5 30 DEC 25
1.6-6 30 DEC 25
1.6-7 30 DEC 25
1.6-8 30 DEC 25
1.6-10 30 DEC 25
1.6-12 30 DEC 25
1.6-14 30 DEC 25
1.7-1 30 DEC 05
1.7-2 30 DEC 05
1.7-3 30 DEC 05
1.7-4 30 DEC 05
1.7-5 30 DEC 05
1.7-6 30 DEC 05
1.7-7 30 DEC 05
1.7-8 30 DEC 05
1.7-9 30 DEC 05
1.7-10 30 DEC 05
1.7-11 30 DEC 05
1.7-12 30 DEC 05
1.7-13 30 DEC 05
1.7-14 30 DEC 05
1.7-15 30 DEC 05
1.7-17 30 DEC 05
1.7-19 30 DEC 05
1.8-1 30 DEC 05
1.9-1 30 SEP 15
1.9-2 30 DEC 05
1.10-1 30 DEC 12
1.10-2 30 DEC 12
1.10-3 30 DEC 12
1.10-4 30 DEC 12
1.10-5 30 DEC 12
1.11-1 30 DEC 05

1.12-1.....	30 MAR 08
1.12-2.....	30 MAR 08
1.12-3.....	30 MAR 08
1.12-4.....	30 MAR 07
1.12-5.....	30 MAR 07
1.13-1.....	30 DEC 05
1.14-1.....	30 DEC 05
1.14-2.....	30 DEC 05
1.14-3.....	30 DEC 05
1.14-4.....	30 DEC 05
1.14-5.....	30 DEC 05
1.14-6.....	30 DEC 05
1.14-7.....	30 DEC 05
1.14-8.....	30 DEC 05
1.14-9.....	30 DEC 05
1.14-10.....	30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1.....	30 SEP 22
2.1-2.....	30 SEP 22
2.1-3.....	30 SEP 22
2.1-4.....	30 SEP 22
2.1-5.....	30 SEP 22
2.1-6.....	30 SEP 22
2.1-7.....	30 JUN 23
2.1-8.....	30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1.....	11 MAR 10
3.0-2.....	30 DEC 11
3.0-3.....	30 DEC 11
3.0-4.....	30 DEC 11
3.0-5.....	30 DEC 11
3.0-7.....	30 DEC 11
3.1-1.....	30 MAR 23
3.1-2.....	30 MAR 23
3.1-3.....	30 MAR 23
3.1-4.....	30 JUN 25
3.1-5.....	30 MAR 23
3.1-6.....	30 DEC 23
3.1-7.....	30 DEC 23
3.1-8.....	30 MAR 23
3.1-9.....	30 SEP 20
3.1-10.....	30 MAR 23
3.2-1.....	30 JUN 25
3.2-2.....	30 MAR 23
3.3-1.....	30 MAR 23
3.3-2.....	30 DEC 23
3.3-3.....	30 DEC 23

3.3-4.....	30 MAR 23
3.3-5.....	30 DEC 23
3.3-6.....	30 MAR 23
3.3-7.....	30 MAR 23
3.3-8.....	30 MAR 23
3.3-9.....	30 DEC 23
3.3-10.....	30 MAR 23
3.3-11.....	30 MAR 23
3.3-12.....	30 JUN 24
3.3-13.....	30 DEC 23
3.3-14.....	30 DEC 23
3.3-15.....	30 DEC 23
3.5-1.....	30 JUN 25
3.5-2.....	30 JUN 25
3.5-3.....	30 SEP 25
3.6-1.....	30 JUN 19
3.6-2.....	30 JUN 19
3.6.5.....	30 JUN 19
3.7.1.....	30 SEP 25
3.7.2.....	30 SEP 25
3.7.3.....	30 SEP 25
3.7.4.....	30 SEP 25

ENR 4.

4.1-1.....	30 DEC 25
4.1-2.....	30 DEC 18
4.1-3.....	30 JUN 25
4.1-4.....	30 DEC 18
4.4-1.....	30 MAR 25
4.4-2.....	30 MAR 25
4.4-3.....	30 MAR 25
4.4-4.....	30 MAR 25
4.4-5.....	30 SEP 25
4.4-6.....	30 MAR 25
4.4-7.....	30 MAR 25
4.4-8.....	30 MAR 25
4.4-9.....	30 MAR 25
4.4-10.....	30 MAR 24
4.4-11.....	30 MAR 25
4.4-12.....	30 MAR 25
4.4-13.....	30 MAR 25
4.5-1.....	30 MAR 25
4.5-2.....	30 MAR 25

ENR 5.

5.1-1.....	30 MAR 06
5.1-2.....	30 MAR 06

5.1-3.....	30 DEC 24
5.1-4.....	30 SEP 24
5.1-5.....	30 SEP 24
5.1-6.....	30 SEP 24
5.1-7.....	30 SEP 24
5.1-8.....	30 SEP 24
5.1-9.....	30 SEP 24
5.1-10.....	30 SEP 24
5.2-1.....	30 SEP 12
5.4-1.....	30 JUN 24
5.4-2.....	30 JUN 24
5.4-3.....	30 JUN 24
5.4-4.....	30 MAR 06
5.4-5.....	30 MAR 06
5.4-6.....	30 MAR 06
5.4-7.....	30 MAR 06
5.4-8.....	30 JUN 16
5.5-1.....	30 SEP 10
5.5-2.....	30 SEP 12
5.6-1.....	31 OCT 24
5.6-2.....	31 OCT 24
5.6-3.....	31 OCT 24
5.6-4.....	31 OCT 24
5.6-5.....	31 OCT 24
5.6-6.....	31 OCT 24

ENR 6.

6.1A.....	30 JUN 25
6.1B.....	30 JUN 25
6-2A.....	30 JUN 24
6.2B.....	30 SEP 25
6-3.....	30 SEP 20
6-5.....	30 DEC 20
6-6.....	30 DEC 24
6-7.....	30 JUN 21
6-8.....	30 SEP 13
6-9.....	30 SEP 21
6-10.....	30 DEC 16
6-11.....	30 DEC 24
6-12.....	30 DEC 24
6-13.....	30 SEP 08
6-15.....	30 SEP 08
6-17.....	30 SEP 07
6-19.....	30 JUN 19
6-21.....	30 SEP 08
6-23.....	30 SEP 08
6-25.....	30 MAR 13
6-27.....	30 JUN 19

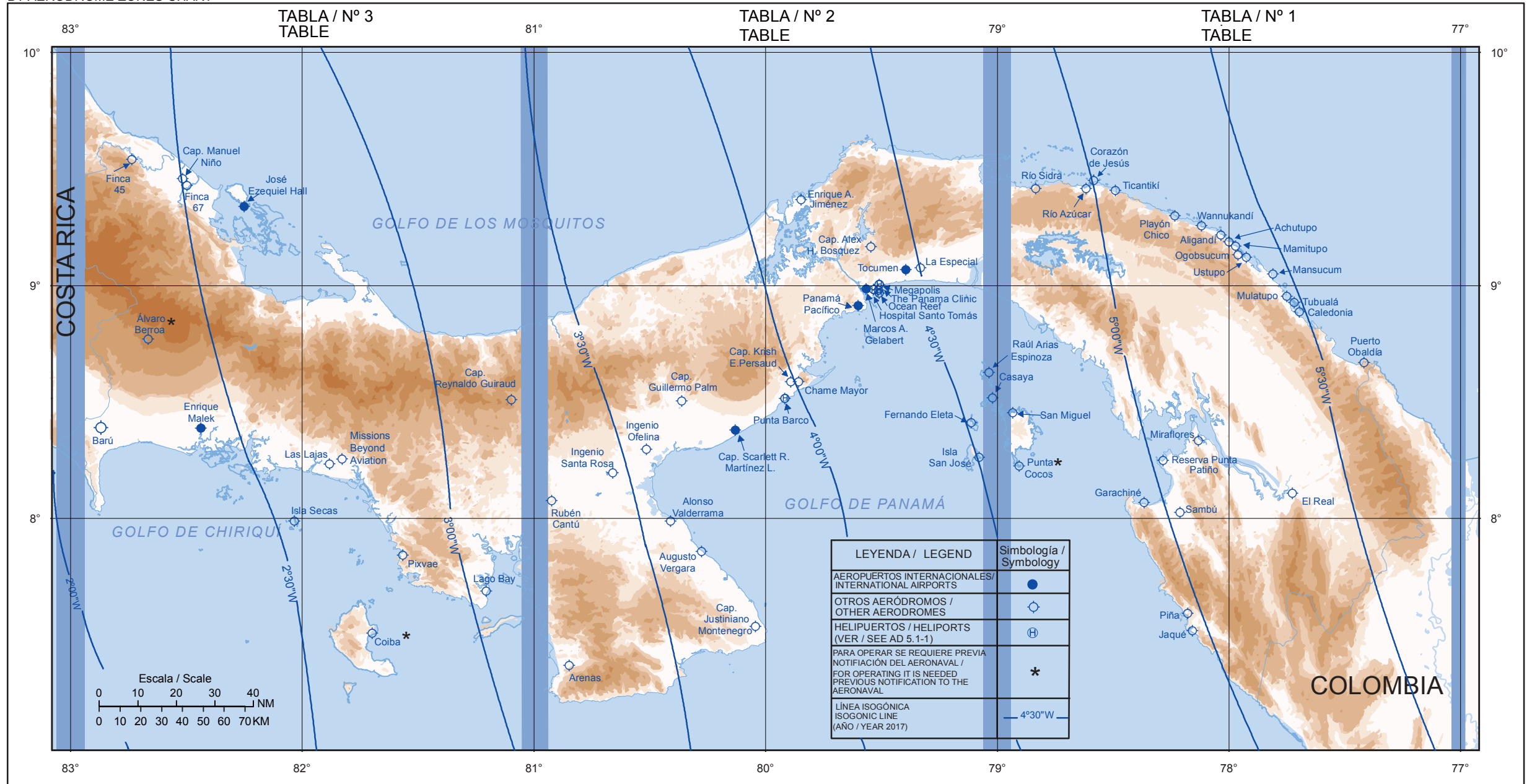
**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

**CARTA DE AERÓDROMOS POR ZONAS
DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL /
SUNRISE TO SUNSET
BY AERODROME ZONES CHART**

VER TABLAS EN 2.7-2
SEE TABLES IN GEN 2.7-3
2.7-4

PANAMÁ



5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

A continuación se presenta una lista de cartas aeronáuticas disponibles sus respectivos precios / Following a list of aeronautical charts available with its prices:

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA AERONÁUTICA VFR 1:500,000	CARTA AERONÁUTICA REPÚBLICA DE PANAMÁ	5.00	MAR 2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)	TOCUMEN		
Escala gráfica	ILS - CAT I RWY 03R	5.00	08-OCT-2020
Escala gráfica	VOR/DME RWY 21L	5.00	03-FEB-2023
Escala gráfica	VOR/DME RWY 03L	5.00	24-JUL-2023
Escala gráfica	RNP RWY 21R (Solo/Only LNAV)	5.00	18-DEC-2024
Escala gráfica	ILS Y RWY 03R	5.00	30-OCT-2023
Escala gráfica	RNP Z RWY 21R (AR)	5.00	04-FEB-2022
Escala gráfica	RNP RWY 03R (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	26-MAR-2025
Escala gráfica	RNP RWY 03L (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)	5.00	13-NOV-2025
	ENRIQUE MALEK		
Escala gráfica	RNP RWY 04 (Solo/Only LNAV)	5.00	01-SEP-2025
Escala gráfica	VOR/DME RWY 04	5.00	10-APR-2025
Escala gráfica	RNP RWY 22 (Solo/Only LNAV)	5.00	17-APR-2025
	JOSÉ EZEQUIEL HALL		
Escala gráfica	RNP RWY 09 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
Escala gráfica	RNP RWY 27 (Solo/Only LNAV)	5.00	21-JUL-2025
	PANAMÁ PACÍFICO		
Escala gráfica	VOR/DME RWY 36	4.00	05-JUN-2020
Escala gráfica	RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)	4.00	18-JAN-2021
Escala gráfica	RNP RWY 18 (AR)	4.00	26-NOV-2020
Escala gráfica	RNP Z RWY 36 (AR)	4.00	26-NOV-2020

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ VOR RWY 18 VOR RWY 36 VOR/DME RWY 18 VOR/DME RWY 36 RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV) Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ RNP RWY 35 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV) VOR/DME RWY 35 IAC ILS CAT I RWY 35	4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00	19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-FEB-2018 19-JUL-2023 24-JUL-2023 07-MAR-2025 17-MAR-2025
CARTAS DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	MARCOS A. GELABERT VAC RNAV VISUAL RWY 01 ALONSO VALDERRAMA VAC RNAV VISUAL RWY 19 RUBÉN CANTÚ VAC RNAV VISUAL RWY 36 RAÚL ARIAS ESPINOZA VAC RNAV VISUAL RWY 18 VAC RNAV VISUAL RWY 36	4.00 4.00 4.00 4.00 4.00	12-JAN-2024 20-FEB-2024 24-JAN-2020 13-SEP-2024 13-SEP-2024
CARTAS DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN SID RNAV (GNSS) RWY 03R SIMAN 3A, DABEL 1A, EGETA 3A, DANDA 1A, REMAL 1A SID RNAV (GNSS) RWY 03L SIMAN 3B, DABEL 1B, EGETA 3B, DANDA 1B, REMAL 1B SID RNAV (GNSS) RWY 21R ANGUD 1A SID RNAV (GNSS) RWY 21L ANGUD 1B	4.00 4.00 4.00 4.00	29-JAN-2025 29-JAN-2025 23-JUL-2025 23-JUL-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
Escala gráfica	ENRIQUE A. JIMÉNEZ MADEN, MULPO 1 RWY 36	4.00	18-SEP-2014
CARTAS DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)	TOCUMEN		
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2A/2B RWY 03R/03L	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2, MEVID 1 RWY 03R	4.00	13-NOV-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L	4.00	04-AUG-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026 ←
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026 ←
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) ISOKO 2C RWY 21R	4.00	27-JAN-2026 ←
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2C RWY 21R	4.00	10-OCT-2025
Escala gráfica	STAR RNAV (GNSS) LODOP 1C RWY 21R	4.00	10-OCT-2025
PLANOS DE AERÓDROMO-OACI (ADC)			
Escala gráfica 1:5,000	TOCUMEN ENRIQUE MALEK	5.00	24-MAR-2025
Escala gráfica 1:10,000	MARCOS A. GELABERT	3.50	08-JAN-2024
1:10,000	JOSÉ EZEQUIEL HALL	3.50	12-JUL-2019
1:10,000	MANUEL NIÑO	3.50	26-JUL-2017
Escala gráfica 1:10,000	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	3.50	30-SEP-2016
1:10,000	PANAMÁ PACIFICO	3.50	22-JAN-2021
		3.50	22-OCT-2019

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
<p>PLANO DE OBSTÁCULO DE AERÓDROMO TIPO A OACI (AOC)</p> <p>Escala gráfica Escala gráfica</p> <p>Escala gráfica</p>	<p>TOCUMEN</p> <p>AD 2.1-55 A AD 2.1-55 B</p> <p>MARCOS A. GELABERT</p> <p>AD 2.2.47</p>	<p>3.50 3.50</p> <p>3.50</p>	<p>28-AGO-2024 28-AGO-2024</p> <p>20-APR-2012</p>
<p>PLANO DE ESTACIONAMIENTO y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI (APDC)</p> <p>1:7,000 1:7,000 1:7,000</p> <p>Escala gráfica</p>	<p>TOCUMEN</p> <p>AD 2.1-51 A AD 2.1-51 B AD 2.1-51 C</p> <p>ENRIQUE MALEK</p> <p>AD 2.3-31</p>	<p>2.50c/hoja 4.00 el juego</p> <p>2.50</p>	<p>24-MAR-2025 24-MAR-2025 24-MAR-2025</p> <p>16-MAY-2022</p>
<p>PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA-OACI (GMC)</p> <p>Escala gráfica</p>	<p>TOCUMEN</p>	<p>3.00</p>	<p>24-MAR-2025</p>
<p>CARTA DE AD POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL</p> <p>Escala gráfica</p>	<p>AERÓDROMOS POR ZONAS DE SALIDA y PUESTA DEL SOL / SUNRISE TO SUNSET BY AERODROME ZONES</p>	<p>2.25</p>	<p>20-JAN-2026</p>

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS Escala gráfica	ÍNDICE DE AERÓDROMOS/ HELIPUERTOS <i>AERODROMES INDEX / HELIPORTS</i>	2.25	20-JAN-2026
CARTA DE ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES 1:2,000,000	ÁREAS MONTAÑOSAS y OBSTRUCCIONES / <i>MOUNTAIN and OBSTRUCTION AREAS</i>	3.00	12-DEC-2018
CARTA DE INSTALACIÓN DE RADIO y AYUDAS A LA NAV. AÉREA Escala gráfica	INSTALACIONES DE RADIO, AYUDAS a la NAVEGACIÓN y ESTACIONES DE RADIODIFUSIÓN PÚBLICA <i>RADIO FACILITES, NAVIGATION AIDS AND PUBLIC BROADCASTING STATION CHART</i>	2.00	24-SEP-2018
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) 1:2,300,000 1:2,300,000	NAVEGACIÓN EN RUTAS INTERNACIONALES / NAVIGATION ENROUTE INTERNATIONAL ENR 6.1.A ENR 6.1.B	7.00c/hoja 20.00 el juego	10-APR-2025 10-APR-2025

TÍTULO DE LA SERIE y ESCALA TITLE of SERIES and SCALE	NOMBRE o NÚMERO DE LA CARTA CHART NAME and NUMBER	Precio por Hoja Price per Sheet	Fecha de Info. Aeronáutica Date of Aeron. Info
CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (NERC) 1:2,000,000 1:2,000,000	NAVEGACIÓN EN RUTAS NACIONALES / NAVIGATION ENROUTE NATIONAL		
	ENR 6.2.A ENR 6.2.B	10.00 10.00	04-JAN-2024 04-JUL-2025
CARTA DE ÁREA Esc. Indicada	TMA PANAMÁ	2.00	28-AGO-2024
CARTAS DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS Escala gráfica	ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS	2.00	19-JUL-2024
CARTAS DE ZONAS DE CONTROL (CTR) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	28-MAY-2014
	ENRIQUE MALEK	2.00	25-JUL-2022
	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	18-SEP-2014
	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	16-JAN-2021
	JOSÉ EZEQUIEL HALL	2.00	22-AUG-2022
CARTAS DE ZONAS TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ) Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica Escala gráfica	TOCUMEN	2.00	01-FEB-2010
	MARCOS A. GELABERT	2.00	24-DEC-2010
	ENRIQUE A. MALEK	2.00	25-JUL-2022
	JOSÉ EZEQUIEL HALL.	2.00	26-JUL-2017
	MANUEL NIÑO	2.00	30-DEC-2006
	PANAMÁ PACÍFICO	2.00	05-JUN-2020
	Cap. SCARLETT MARTÍNEZ	2.00	22-JAN-2021
	ENRIQUE A. JIMÉNEZ	2.00	23-JAN-2014

AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN II

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN II PARTE 3 AERÓDRÓMOS (AD) Volume II, Part 3 Aerodromes		AD 2. 2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP 2.1-1 31 OCT 24 2.1-2 31 OCT 24 2.1-3 31 OCT 24 2.1-4 31 OCT 24 2.1-5 31 OCT 24 2.1-6 31 OCT 24 2.1-7 30 JUN 25 2.1-8 30 JUN 25 2.1-9 30 JUN 25 2.1-10 31 OCT 24 2.1-11 31 OCT 24 2.1-12 31 OCT 24 2.1-13 02 ENE 20 2.1-14 31 OCT 24 2.1-15 31 OCT 24 2.1-16 30 JUN 25 2.1-17 02 ENE 20 2.1-18 31 OCT 24 2.1-19 31 OCT 24 2.1-20 31 OCT 24 2.1-21 30 MAR 20 2.1-22 30 DEC 25 2.1-23 30 JUN 25 2.1-24 02 ENE 20 2.1-25 02 ENE 20 2.1-26 30 JUN 25 2.1-27 30 JUN 25 2.1-28 30 JUN 25 2.1-29 30 DEC 25 2.1-30 30 JUN 25 2.1-31 30 JUN 25 2.1-36 31 OCT 24 2.1-37 31 OCT 24 2.1-38 31 OCT 24 2.1-39 31 OCT 24 2.1-40 31 OCT 24 2.1-41 31 OCT 24 2.1-42 31 OCT 24		2.1-44 31 OCT 24 2.1-45 31 OCT 24 2.1-47 30 JUN 25 2.1-48 30 DEC 25 2.1-49 30 JUN 25 2.1-51A 30 JUN 25 2.1-51A1 30 JUN 25 2.1-51B 30 JUN 25 2.1-51B1 30 JUN 25 2.1-51C 30 JUN 25 2.1-51C1 30 JUN 25 2.1-53 30 JUN 25 2.1-55A 31 OCT 24 2.1-55B 31 OCT 24 2.1-57 31 OCT 24 2.1-61 30 SEP 14 2.1-63 30 DEC 10 2.1-65 30 MAR 22 2.1-67 30 JUN 23 2.1-67A 30 SEP 23 2.1-69 30 SEP 23 2.1-69A 30 SEP 23 2.1-83 30 DEC 24 2.1-83A 30 DEC 24 2.1-91 30 DEC 23 2.1-91A 30 DEC 23 2.1-103 30 JUN 22 2.1-103A 30 JUN 22 2.1-103B 30 JUN 22 2.1-105 30 JUN 25 2.1-105A 30 JUN 25 2.1-107 30 DEC 25 2.1-107A 30 JUN 25 2.1-109 30 MAR 25 2.1-109A 30 MAR 25 2.1-109B 30 MAR 25 2.1-111 30 MAR 25 2.1-111A 30 MAR 25 2.1-111B 30 MAR 25 2.1-113 30 DEC 25 2.1-113A 02 OCT 25 2.1-115 30 DEC 25	
				AD 0. 0.1-1 30 SEP 24 0.1-2 30 SEP 24 0.3-1 30 DEC 06 0.3-2 30 DEC 06 ★0.4-1 30 MAR 26 ★0.4-2 30 MAR 26 0.4-3 30 DEC 25 ★0.4-4 30 MAR 26 0.5-1 30 DEC 06 0.5-2 30 DEC 06 0.6-1 30 DEC 21 0.6-2 30 JUN 25 0.6-3 30 DEC 25 0.6-4 25 DEC 25 ★0.6-5 30 MAR 26 0.6-6 25 DEC 25 0.6-7 25 DEC 25 0.6-8 25 DEC 25 0.6-9 25 DEC 25 0.6-10 25 DEC 25	
AD 1. 1.1-1 30 DEC 06 1.1-2 30 DEC 06 1.1-3 30 DEC 06 1.2-1 30 JUN 13 1.3-1 30 SEP 25 1.3-2 30 JUN 25 ★1.3-7 30 MAR 26 1.4-1 30 MAR 16 1.5-1 30 SEP 25					

2.1-115A..... 02 OCT 25
 2.1-115B..... 02 OCT 25
 2.1-117 30 DEC 25
 2.1-117A..... 02 OCT 25
 2.1-119 30 DEC 25
 2.1-119A..... 02 OCT 25
 2.1-121 30 DEC 25
 2.1-121A..... 30 DEC 25
 2.1-123 30 DEC 25
 2.1-123A..... 02 OCT 25
 2.1-125 30 DEC 25
 2.1-125A..... 02 OCT 25
 2.1-125B..... 02 OCT 25
 2.1-127 30 DEC 25
 2.1-127A..... 30 DEC 25
 2.1-127B..... 02 OCT 25
 2.1-127C..... 02 OCT 25
 2.1-127D..... 02 OCT 25
 2.1-129 02 OCT 25
 2.1-129A..... 02 OCT 25
 2.1-131 02 OCT 25
 2.1-131A..... 02 OCT 25
 ★ 2.1-133 30 MAR 26
 ★ 2.1-133A..... 30 MAR 26
 ★ 2.1-135 30 MAR 26
 ★ 2.1-135A..... 30 MAR 26
 ★ 2.1-137 30 MAR 26
 ★ 2.1-137A..... 30 MAR 26
 2.1-139 25 DEC 25
 2.1-139A..... 30 DEC 25
 2.1-141 25 DEC 25
 2.1-141A..... 30 DEC 25

**2.2-MPMG
 MARCOS A.
 GELABERT INTL AP**

2.2-128 APR 16
 2.2-2 30 MAR 16
 2.2-3 30 JUN 06
 2.2-4 30 JUN 14
 2.2-5 30 SEP 25
 2.2-6 30 JUN 18
 2.2-7 30 MAR 15
 2.2-8 30 DEC 19
 2.2-9 30 JUN 24
 2.2-10 30 MAR 18
 2.2-11 30 SEP 18

2.2-12..... 28 APR 16
 2.2-13..... 28 APR 16
 2.2-14..... 30 JUN 06
 2.2-15..... 28 APR 16
 2.2-16..... 28 APR 16
 2.2-17..... 30 DEC 25
 2.2-18..... 30 JUN 23
 2.2-19..... 30 SEP 08
 2.2-23..... 30 MAR 14
 2.2-25..... 30 JUN 06
 2.2-26..... 30 JUN 13
 2.2-27..... 30 DEC 19
 2.2-28..... 30 MAR 07
 2.2-29..... 28 APR 16
 2.2-31..... 28APR 16
 2.2-32..... 30 JUN 14
 2.2-41..... 30 JUN 12
 2.2-43..... 30 MAR 19
 2.2-45..... 30 SEP 19
 2.2-47..... 28 APR 16
 2.2-51..... 30 SEP 13
 2.2-53..... 30 JUN 24
 2.2-53A..... 30 JUN 24

**2.3-MPDA
 ENRIQUE MALEK
 INTL AP**

2.3-1..... 30 DEC 25
 2.3-2..... 30 SEP 22
 2.3-3..... 30 SEP 22
 2.3-4..... 30 JUN 06
 2.3-5..... 30 SEP 22
 2.3-6..... 30 SEP 22
 2.3-7 30 SEP 22
 2.3-8..... 30 JUN 08
 2.3-9..... 30 JUN 24
 2.3-10..... 30 SEP 22
 2.3-11..... 30 JUN 25
 2.3-12..... 30 SEP 22
 2.3-13..... 30 SEP 22
 2.3-14..... 30 SEP 22
 2.3-15..... 30 SEP 22
 2.3-16..... 30 SEP 22
 2.3-17..... 30 SEP 22
 2.3-18..... 30 DEC 25

2.3-23..... 30 DEC 12
 2.3-24..... 30 JUN 10
 2.3-25..... 30 JUN 06
 ★ 2.3-27..... 30 MAR 26
 2.3-29..... 30 JUN 24
 2.3-31..... 30 SEP 22
 2.3-35..... 30 SEP 22
 2.3-37..... 30 SEP 22
 2.3-39..... 30 DEC 25
 ★ 2.3-39A 30 MAR 26
 2.3-41..... 30 JUN 25
 2.3-41A 30 JUN 25
 ★ 2.3-43 30 MAR 26
 ★ 2.3-43A 30 MAR 26

**2.4-MPBO
 JOSÉ EZEQUIEL HALL
 INTL AP**

2.4-1..... 30 DEC 25
 2.4-2..... 30 SEP 24
 2.4-3..... 13 OCT 16
 2.4-4..... 13 OCT 16
 2.4-5..... 30 JUN 11
 2.4-6..... 30 SEP 06
 2.4-7..... 30 DEC 10
 2.4-8..... 13 OCT 16
 2.4-9..... 30 JUN 24
 2.4-10..... 30 DEC 25
 2.4-11..... 30 SEP 18
 2.4-12..... 13 OCT 16
 2.4-13..... 30 MAR 25
 2.4-14..... 13 OCT 16
 2.4-15..... 30 DEC 22
 2.4-16..... 30 DEC 22
 2.4-17..... 30 DEC 22
 2.4-18..... 30 DEC 22
 2.4-23..... 30 MAR 16
 2.4-24..... 30 MAR 16
 2.4-25..... 30 SEP 06
 2.4-27..... 30 DEC 22
 2.4-29..... 30 JUN 18
 2.4-35..... 30 SEP 18
 2.4-37..... 30 DEC 22
 2.4-39..... 02 OCT 25
 2.4-39A 02 OCT 25
 2.4-41..... 30 DEC 25
 2.4-41A 02 OCT 25

2.5-MPCH
Cap. MANUEL NIÑO
NAL AP

2.5-1 30 MAR 13
2.5-2 30 JUN 11
2.5-3 30 SEP 06
2.5-4 30 JUN 13
2.5-5 30 JUN 13
2.5-6 30 JUN 13
2.5-7 30 JUN 13
2.5-8 30 JUN 13
2.5-9 30 SEP 18
2.5-10 30 JUN 13
2.5-11 30 MAR 25
2.5-12 30 JUN 13
2.5-13 30 JUN 13
2.5-14 30 SEP 22
2.5-15 30 JUN 13
2.5-23 30 MAR 16
2.5-24 30 MAR 16
2.5-25 30 SEP 06
2.5-27 30 SEP 06
2.5-29 30 SEP 16
2.5-31 30 DEC 06

2.6-MPPA
PANAMÁ PACÍFICO
INTL AP

2.6-1 30 JUN 20
2.6-2 30 JUN 20
2.6-3 30 JUN 20
2.6-4 30 JUN 20
2.6-5 30 JUN 20
2.6-6 30 JUN 20
2.6-7 30 JUN 20
2.6-8 30 JUN 20
2.6-9 30 JUN 20
2.6-10 30 JUN 20
2.6-11 30 JUN 24
2.6-12 30 JUN 20
2.6-13 30 JUN 20
2.6-14 30 DEC 22
2.6-15 30 JUN 20
2.6-16 30 JUN 20
2.6-17 30 JUN 20

2.6-18 30 JUN 20
2.6-19 30 DEC 25
2.6-20 30 DEC 24
2.6-21 30 DEC 24
2.6-23 30 MAR 14
2.6-25 30 MAR 11
2.6-26 30 MAR 11
2.6-27 30 SEP 06
2.6-28 30 SEP 06
2.6-29 30 DEC 17
2.6-31 30 MAR 11
2.6-33 30 DEC 14
2.6-35 30 MAR 21
2.6-39 30 MAR 21
2.6-41 30 MAR 21
2.6-43 30 MAR 21
2.6-45 30 MAR 21
2.6-45A 30 MAR 21
2.6-47 30 MAR 21
2.6-47A 30 MAR 21
2.6-49 30 MAR 21
2.6-49A 30 MAR 21
2.6-51 30 DEC 20

2.7-MPEJ
ENRIQUE JIMÉNEZ
NAL AP

2.7-1 30 SEP 25
2.7-2 30 SEP 25
2.7-3 30 SEP 23
2.7-4 30 SEP 25
2.7-5 30 SEP 23
2.7-6 30 JUN 14
2.7-7 30 JUN 14
2.7-8 30 JUN 14
2.7-9 30 MAR 16
2.7-10 30 SEP 23
2.7-11 30 SEP 23
2.7-12 30 JUN 14
2.7-13 30 JUN 14
2.7-14 30 MAR 15
2.7-15 30 SEP 22
2.7-16 30 DEC 15
2.7-23 30 JUN 14
2.7-24 30 JUN 14
2.7-25 30 JUN 14

2.7-27 30 JUN 14
2.7-29 30 JUN 14
2.7-31 30 MAR 22
2.7-35 30 DEC 14
2.7-37 30 DEC 14
2.7-39 30 DEC 14
2.7-41 30 JUN 18
2.7-43 30 JUN 18
2.7-45 30 JUN 18
2.7-47 30 JUN 18
2.7-49 30 SEP 23
2.7-49A 30 DEC 23

2.8-MPSM
Cap. SCARLETT R.
MARTÍNEZ L. INTL AP

2.8-1 30 JUN 21
2.8-2 30 SEP 24
2.8-3 30 DEC 22
2.8-4 30 MAR 19
2.8-5 30 DEC 18
2.8-6 30 MAR 14
2.8-7 13 OCT 16
2.8-8 13 OCT 16
2.8-9 30 JUN 24
2.8-10 30 MAR 19
2.8-11 30 SEP 23
2.8-12 30 JUN 16
2.8-13 30 JUN 16
2.8-14 30 JUN 21
2.8-15 30 SEP 24
2.8-16 30 JUN 25
2.8-23 30 MAR 14
2.8-24 30 MAR 14
2.8-25 30 MAR 14
2.8-27 30 MAR 14
2.8-29 30 MAR 14
2.8-31 30 SEP 24
2.8-33 30 SEP 21
2.8-35 30 JUN 21
2.8-37 30 JUN 21
2.8-39 30 DEC 23
2.8-39A 30 DEC 23
2.8-43 30 JUN 25
2.8-43A 30 JUN 25
2.8-45 30 SEP 25

**AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES**

4.0-1	30 SEP 12
4.1-1	30 SEP 25
★4.1-2	30 MAR 26
4.1-3	30 JUN 25
4.2-1	30 MAR 18
4.2-2	30 MAR 24
4.2.3	30 SEP 21
4.2-4	30 MAR 24
4.2-5	30 MAR 24
4.2-6	30 MAR 24
4.2-7	30 SEP 25
4.2-8	30 MAR 24
4.2-9	30 MAR 24
4.2-10	30 MAR 24
4.2-11	30 MAR 25
4.2-12	30 MAR 25
4.2-13	30 MAR 25
4.2-14	30 MAR 24
4.2-15	30 MAR 24
4.2-16	30 MAR 25
4.2-17	30 MAR 25
4.2-18	30 MAR 25
4.2-19	30 SEP 24
4.2-20	30 SEP 24
★4.2-21	30 MAR 26
★4.2-22	30 MAR 26
4.2-23	30 MAR 25
4.2-24	30 MAR 24
4.2-25	30 MAR 24
4.2-26	30 MAR 24
4.2-27	30 MAR 25
4.2-28	30 MAR 24
4.2-29	30 MAR 24
4.3-1	30 JUN 23
4.3-2	30 SEP 22
4.3-3	30 SEP 22
4.3-4	30 JUN 23
4.3-7	30 JUN 06
4.4-1	30 JUN 06
4.4-2	30 SEP 14
4.4-3	30 JUN 08

4.4-4	30 JUN 06
4.4-5	30 SEP 12
4.4-6	30 MAR 13
4.4-9	30 SEP 10
4.5-1	30 JUN 06
4.6-1	30 SEP 21
4.6-3	30 MAR 24
4.6-3A.....	30 MAR 24
4.6-5	30 SEP 21
4.6-5A.....	30 SEP 21
4.6-7	30 DEC 24
4.6-7A.....	30 SEP 21
4.6-9	30 DEC 24
4.6-9A.....	30 SEP 21

**AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES**

5.1-1	30 JUN 25
5.1-2	30 JUN 25
5.1-3	30 JUN 25

MPDA 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios.....	2.3-5
MPDA 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.3-6
MPDA 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo.....	2.3-6
MPDA 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.3-7
MPDA 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.3-8
MPDA 2.11	Información Meteorológica Suministrada.....	2.3-9
MPDA 2.12	Características Físicas de las Pistas / Perfil Longitudinal.....	2.3-10
MPDA 2.13	Distancias Declaradas	2.3-11
MPDA 2.14	Luces de Aproximación y Pista.....	2.3-11
MPDA 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.3-12
MPDA 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.3-13
MPDA 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.3-14
MPDA 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.3-16
MPDA 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.3-18
MPDA 2.22	Procedimientos de Vuelo.....	2.3-23
MPDA 2.23	Información Adicional	2.3-25
MPDA 2.24	Cartas relativas al aeródromo:.....	2.3-27
	Plano de aeródromo (ADC) – OACI	2.3-29
	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI.....	2.3-31
	Carta de zona de control (CTR)	2.3-35
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ).....	2.3-37
	RNP RWY 04 (Solo LNAV)	2.3-39
	Tabla MPDA /RNP RWY 04 (Solo LNAV)	2.3-39A
	IAC VOR/DME RWY 04	2.3-41
	Tabla MPDA/VOR/DME RWY 04.....	2.3-41A
	IAC RNP RWY 22 (Solo LNAV)	2.3-43
	Tabla MPDA/RNP RWY 22 (Solo LNAV)	2.3-43A

AD 2.4-MPBO - AEROPUERTO INTL JOSÉ EZEQUIEL HALL.

MPBO 2.1	Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo	2.4-1
MPBO 2.2	Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo.....	2.4-1
MPBO 2.3	Horas de Funcionamiento	2.4-2
MPBO 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.4-3
MPBO 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros	2.4-4
MPBO 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios	2.4-5
MPBO 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.4-5
MPBO 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos/ Posiciones de Verificación de Equipo	2.4-6
MPBO 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.4-7

MPDA 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.3-5
MPDA 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.3-6
MPDA 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position Data	2.3-6
MPDA 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.3-7
MPDA 2.10	Aerodrome Obstacles	2.3-8
MPDA 2.11	Meteorological Information Provided.....	2.3-9
MPDA 2.12	Runway Physical Characteristics / Longitudinal Profile.....	2.3-10
MPDA 2.13	Declared Distances	2.3-11
MPDA 2.14	Approach and Runway Lighting	2.3-11
MPDA 2.15	Other Lighting System and Secondary Power Supply.....	2.3-12
MPDA 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.3-13
MPDA 2.17	ATS Airspace	2.3-14
MPDA 2.18	ATS Communication Facilities	2.3-16
MPDA 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.3-18
MPDA 2.22	Flight Procedures	2.3-23
MPDA 2.23	Additional Information	2.3-25
MPDA 2.24	Charts related to an aerodrome	2.3-27
	Aerodrome chart (ADC) – ICAO.....	2.3-29
	Aircraft parking/docking chart – ICAO	2.3-31
	Control Zone chart (CTR).....	2.3-35
	Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	2.3-37
	RNP RWY 04 (Only LNAV)	2.3-39
	Table MPDA /RNP RWY 04 (Only LNAV)	2.3-39A
	IAC VOR/DME RWY 04	2.3-41
	Table MPDA /VOR/DME RWY 04	2.3-41A
	IAC RNP RWY 22 (Only LNAV)	2.3-43
	Table MPDA / RNP RWY 22 (Only LNAV).....	2.3-43A

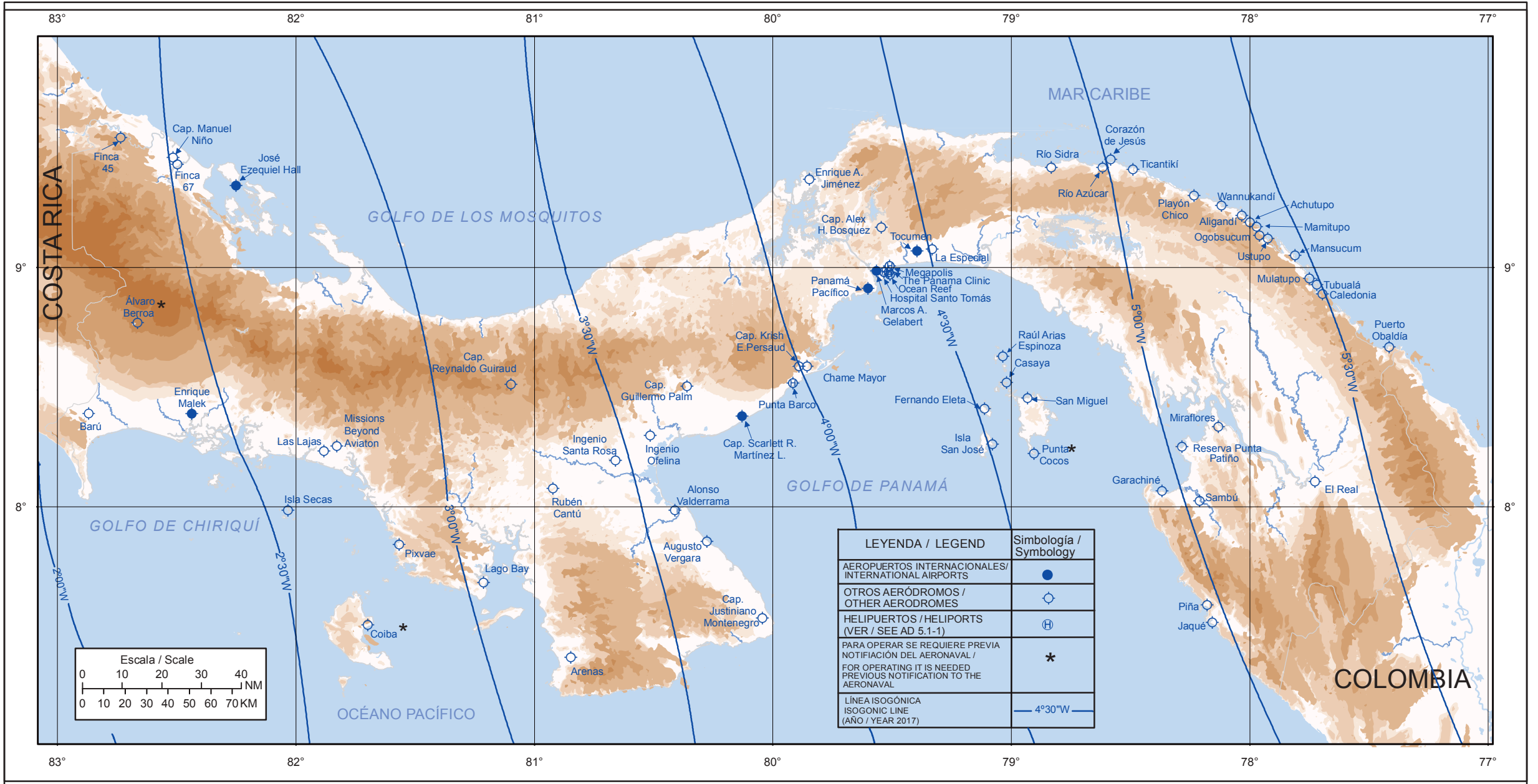


AD 2.4-MPBO - JOSÉ EZEQUIEL HALL INTL AIRPORT

MPBO 2.1	Aerodrome Location Indicator and Name.....	2.4-1
MPBO 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	2.4-1
MPBO 2.3	Operational Hours	2.4-2
MPBO 2.4	Handling Services and Facilities	2.4-3
MPBO 2.5	Passenger Facilities	2.4-4
MPBO 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.4-5
MPBO 2.7	Seasonal availability -- Clearing.....	2.4-5
MPBO 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.4-6
MPBO 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.4-7

CARTA DE ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y
HELIPUERTOS /
AERODROME AND HELIPORTS INDEX CHART

PANAMÁ

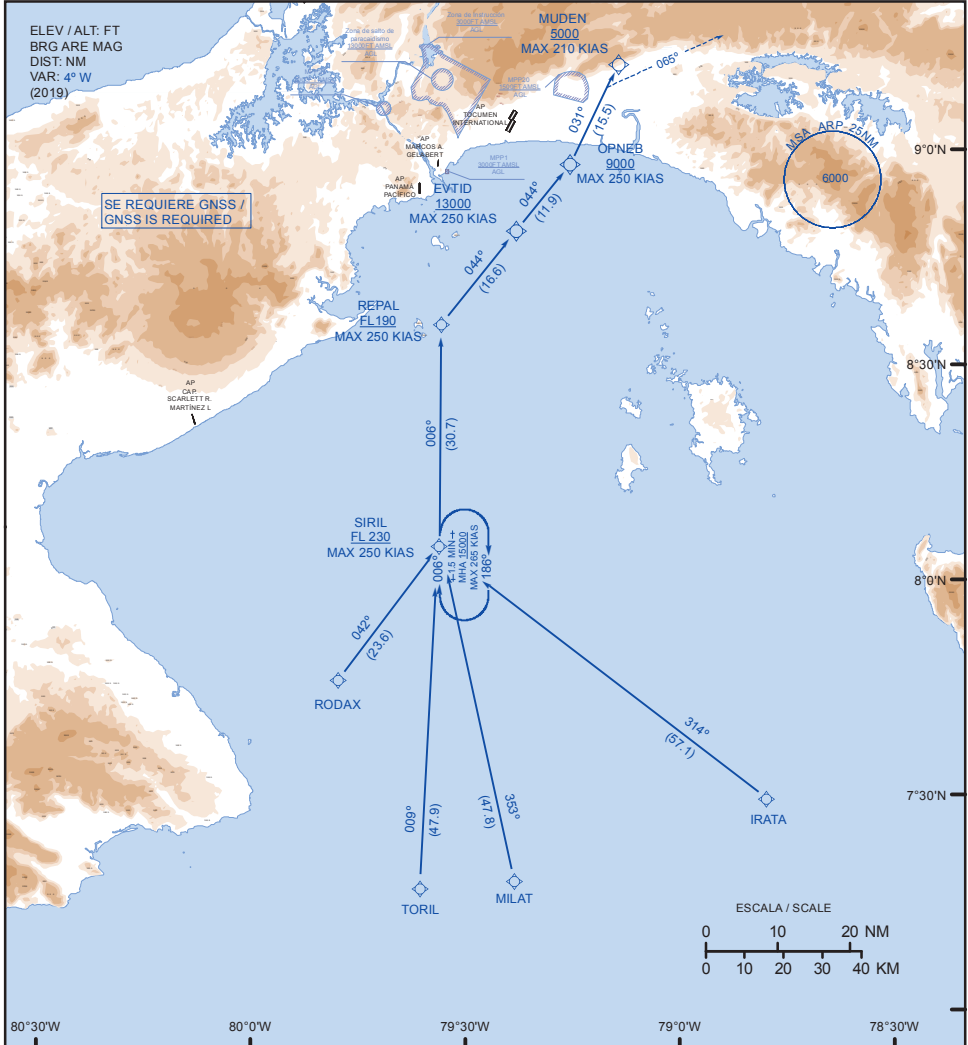


**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
SIRIL 3C RWY 21R**



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA : 18000

STAR SIRIL 3C: Rumbo 006° a **REPAL** a/o por encima de FL190, luego a **EVTID** a/o por encima de 13000', luego a **OPNEB** a/o por encima de 9000', luego a **MUDEN** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. Si no recibe autorización, 3NM antes de **MUDEN** mantenga última altitud y vire a la derecha con rumbo 065°. / Heading 006° to **REPAL** at/or above FL190, then to **EVTID** at/or above 13000', then to **OPNEB** at/or above 9000', then to **MUDEN** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure. If clearance is not received, 3NM prior to **MUDEN** maintain last altitude and turn right heading 065°.

PANAMÁ / TUCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3C RWY 21R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/ TR °M(°T)	VAR MAG	DIST (NIM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23.6	FL230	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	009°(004°)	+4°	47.9	FL230	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47.8	FL230	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	314°(309°)	+4°	57.1	FL230	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30.7	+FL190	-250	1
004	EVTID	08°48'47.0"	079°22'26.2"	08°48.8'	079°22.4'	TF	FB	044°(039°)	+4°	16.6	+13000	-250	1
005	OPNEB	08°58'02.0"	079°14'53.0"	08°58.0'	079°14.9'	TF	FB	044°(039°)	+4°	11.9	+9000	-250	1
006	MUDEN	09°12'02.1"	079°07'56.0"	09°12.0'	079°7.9'	TF	FB	031°(026°)	+4°	15.5	+5000	-210	1
007	SIRIL (HLDG)	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	HM	FO	006°(001°)	+4°	1.5 MIN	+15000	-265	1

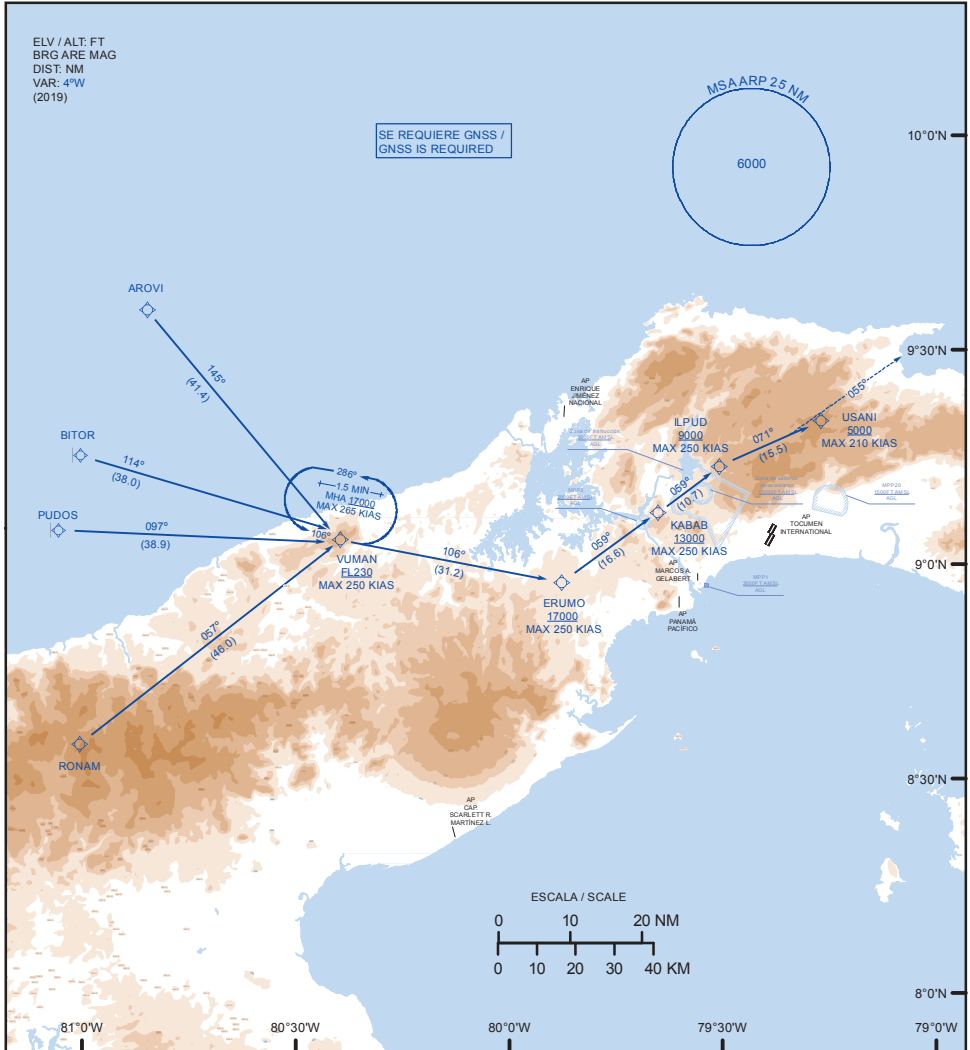
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
VUMAN 2C RWY 21R**



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA: 18000

STAR VUMAN 2C: Rumbo 106° a **ERUMO** a/o por encima de 17000', luego a **KABAB** a/o por encima de 13000', luego a **ILPUD** a/o por encima de 9000', luego a **USANI** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. Si no se recibe autorización, 3NM antes de **USANI** mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 055° / Heading 106° to **ERUMO** at/or above 17000', then to **KABAB** at/or above 13000', then to **ILPUD** at/or above 9000', then to **USANI** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure. If clearance is not received, 3NM prior to **USANI** maintain last altitude and turn left heading 055°.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) VUMAN 2C RWY 21R

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AROV1	09°35'30.0"	080°50'40.0"	09°35.1'	080°50.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	146° (140°)	+4°	41.4	+FL230	-250	1
001	BITOR	09°16'05.0"	080°59'59.0"	09°16.1'	080°59.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	114° (109°)	+4°	38.0	+FL230	-250	1
001	PUDOS	09°05'02.0"	081°02'53.0"	09°05.0'	081°02.9'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	097° (092°)	+4°	38.9	+FL230	-250	1
001	RONAM	08°35'11.0"	081°00'11.0"	08°35.2'	081°00.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	VUMAN	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	TF	FB	057° (052°)	+4°	46.0	+FL230	-250	1
003	ERUMO	08°57'53.5"	079°52'37.7"	09°57.9'	079°52.6'	TF	FB	106° (101°)	+4°	31.2	+17000	-250	1
004	KABAB	09°07'35.5"	079°38'59.0"	09°07.6'	079°39.0'	TF	FB	059° (054°)	+4°	16.6	+13000	-250	1
005	ILPUD	09°13'48.7"	079°30'13.3"	09°13.8'	079°30.2'	TF	FB	059° (054°)	+4°	10.7	+9000	-250	1
006	USANI	09°20'10.0"	079°15'52.4"	09°20.2'	079°15.9'	TF	FB	071° (066°)	+4°	15.5	+5000	-210	1
007	VUMAN (HLDG)	09°03'43.9"	080°23'37.9"	09°03.7'	080°23.6'	HM	FO	106° (101°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

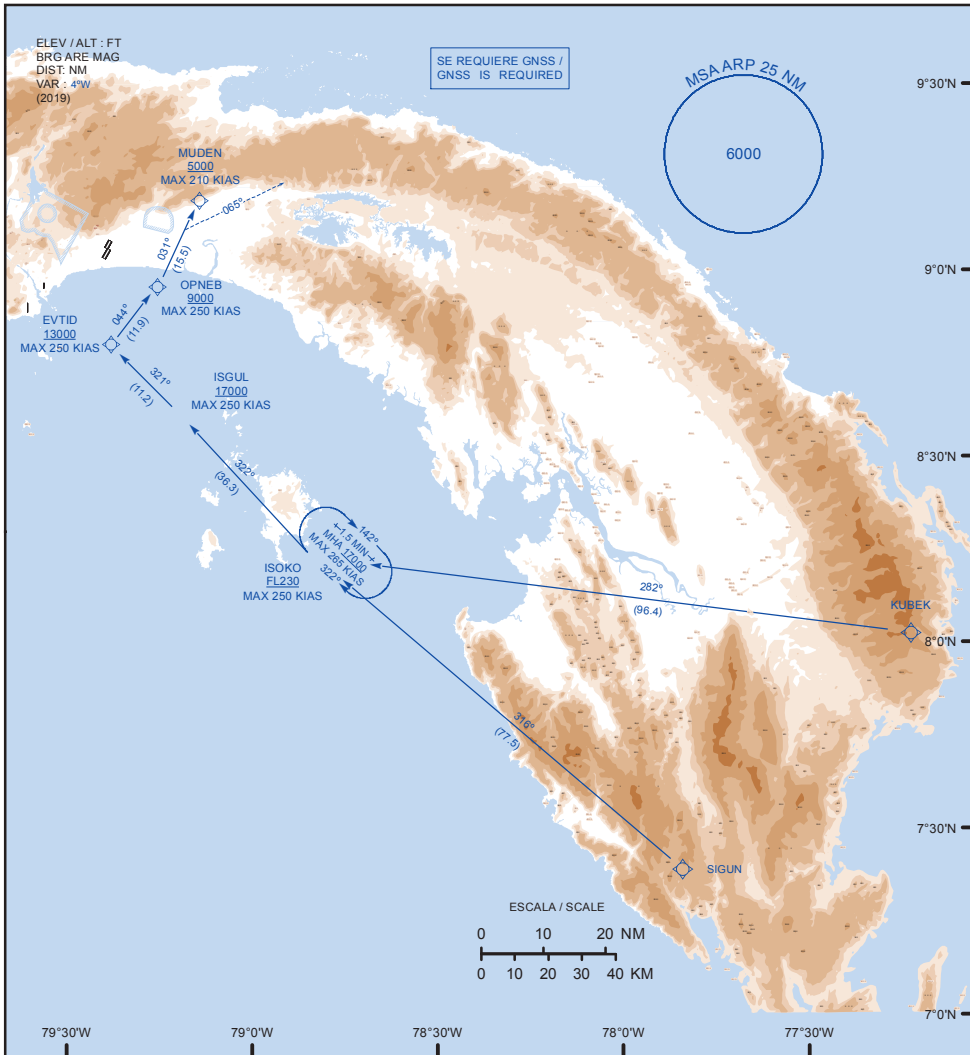
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
ISOKO 2C RWY 21R**



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

TA: 18000

STAR ISOKO 2C: Rumbo 322° a **ISGUL** a/o por encima de 17000', luego a **EVTID** a/o por encima de 13000', luego a **OPNEB** a/o por encima de 9000', luego a **MU DEN** a/o por encima de 5000'. Ejecutar procedimiento RNP RWY 21R. Si no recibe autorización, 3NM antes de **MU DEN** mantenga última altitud y vire a la derecha con rumbo 065°. / Heading 322° to **ISGUL** at/or above 17000', then to **EVTID** at/or above 13000', then to **OPNEB** at/or above 9000', then to **MU DEN** at/or above 5000'. Execute RNP RWY 21R procedure. If clearance is not received, 3NM prior to **MU DEN** maintain last altitude and turn right heading 065°.

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) ISOKO2C RWY 21R

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTATR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	KUBEK	08°01'32.0"	077°13'06.0"	08°01.5'	077°13.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	282°(278°)	+4°	96.4	+FL230	-250	1
001	SIGUN	07°23'14.0"	077°50'25.0"	07°23.2'	077°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	ISOKO	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	TF	FB	316°(311°)	+4°	77.5	+FL230	-250	1
003	ISGUL	08°40'35.3"	079°14'39.2"	08°40.6'	079°14.7'	TF	FB	322°(317°)	+4°	36.3	+17000	-250	1
004	EVTID	08°48'47.0"	079°22'26.2"	08°48.8'	079°22.4'	TF	FB	322°(317°)	+4°	11.2	+13000	-250	1
005	OPNEB	08°58'02.0"	079°14'53.0"	08°58.0'	079°14.9'	TF	FB	044°(039°)	+4°	11.9	+9000	-250	1
006	MUDEN	09°12'02.1"	079°07'56.0"	09°12.0'	079°7.9'	TF	FB	031°(026°)	+4°	15.5	+5000	-210	1
007	ISOKO (HLDG)	08°14'03.2"	078°49'30.5"	08°14.1'	078°49.5'	HM	FO	322°(317°)	+4°	1.5 MIN	+17000	-265	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
a	a

MPDA AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Páginas

Plano de aeródromo (ADC) – OACI	AD 2.3-29
Plano de Estacionamiento y atraque de aeronave – OACI	AD 2.3-31
Carta de zona de control (CTR)	AD 2.3-35
Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	AD 2.3-37
RNP RWY 04 (Solo LNAV).....	AD 2.3-39
Tabla MPDA / RNP RWY 04 (Solo LNAV).....	AD 2.3-39A
VOR/DME RWY 04.....	AD 2.3-41
Tabla MPDA / VOR/DME RWY04.....	AD 2.3-41A
→ IAC RNP RWY 22 (Solo LNAV).....	AD 2.3-43
Tabla MPDA / RNP RWY 22 (Solo LNAV).....	AD 2.3-43A

MPDA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Pages

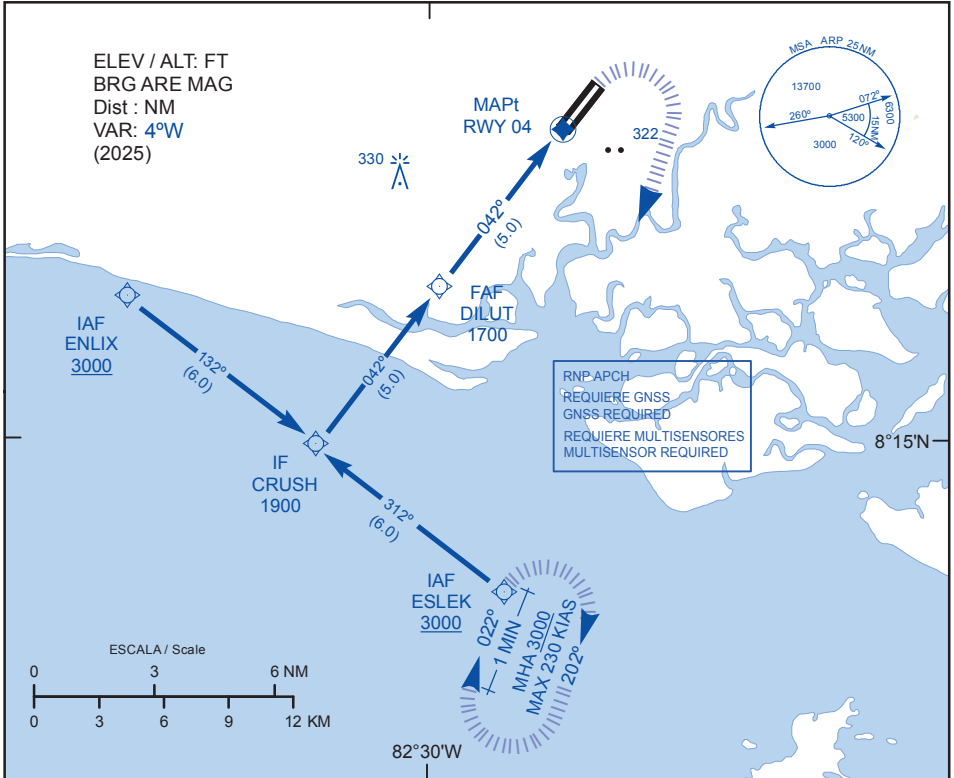
Aerodrome chart (ADC) – ICAO	AD 2.3-29
Aircraft parking / docking chart – ICAO	AD 2.-3-31
Control Zone chart (CTR)	AD 2.3-35
Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	AD 2.3-37
RNP RWY 04 (Only LNAV)	AD 2.3-39
Table MPDA / RNP RWY 04 (Only LNAV).....	AD 2.3-39A
IAC VOR/DME RWY 04	AD 2.3-41
Table MPDA / VOR/DME RWY 04.....	AD 2.3-41A
→ IAC RNP RWY 22 (Only LNAV)	AD 2.3-43
→ Table MPDA / RNP RWY 22 (Only LNAV).....	AD 2.3-43A

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTO /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.700	
GND CTL	121.700	
ATIS	132.500	

**DAVID /
ENRIQUE MALEK INTL
RNP RWY 04
(SOLO/Only LNAV)**



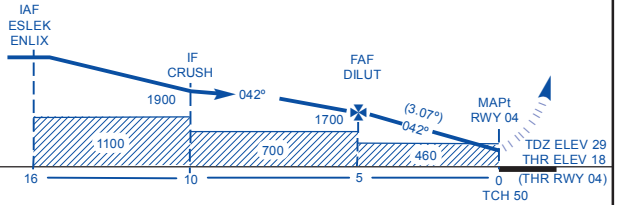
NM TO NEXT WPT	RWY 04	1.2	2	3	4	DILUT
ALTITUDE		460	720	1050	1370	1700

TA:18000

Altitud de inicio de procedimiento /
Initial altitude procedure 3000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

Virar a la derecha, en ascenso a 3000
hasta **ESLEK**, hacer espera / Climbing
right turn to 3000 to **ESLEK** and hold.



Mínimas para APCH directa / Straight in APCH	
LNAV	OCA: 460
CAT	VIS S/L
A	2100M
B	
C	
D	

Nota / Note
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT
No virar antes del MAPt / Do not turn before MAPt
PAPI NO COINCIDENTE CON VPA / PAPI DOES NOT MATCH VPA

Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
MIN : SEC	330	435	545	655	760	870

DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
MPDA / IAC RNP RWY04 (SOLO LNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrotal TR %M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	VI Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ENLX (IAF)	08°18'35.3"	082°37'36.0"	08°18.6'	082°37.6'	IF	-	FB	-	+3.6°	-	+3000	-	-	1
002	CRUSH (IF)	08°14'52.6"	082°32'49.9"	08°14.9'	082°32.8'	TF	-	FB	132 (128)	+3.6°	6.0	1900	-	-	1
001	ESLEK (IAF)	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	IF	-	FB	-	+3.6°	-	+3000	-	-	1
002	CRUSH (IF)	08°14'52.6"	082°32'49.9"	08°14.9'	082°32.8'	TF	-	FB	312 (308)	+3.6°	6.0	1900	-	-	1
003	DILUT (FAF)	08°18'50.2"	082°29'43.6"	08°18.8'	082°29.7'	TF	-	FB	042 (038)	+3.6°	5.0	1700	-	-	1
004	RWY04 (MAP)	08°22'47.7"	082°26'37.3"	08°22.8'	082°26.6'	TF	-	FO	042 (038)	+3.6°	5.0	-	-	3.07°	0.3
005	ESLEK	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	DF	R	FB	-	+3.6°	-	+3000	-230	-	1
005	ESLEK (MAHF)	08°11'09.9"	082°28'03.8"	08°11.1'	082°28.1'	HM	-	FB	022 (018)	+3.6°	1 MIN	+3000	-230	-	1

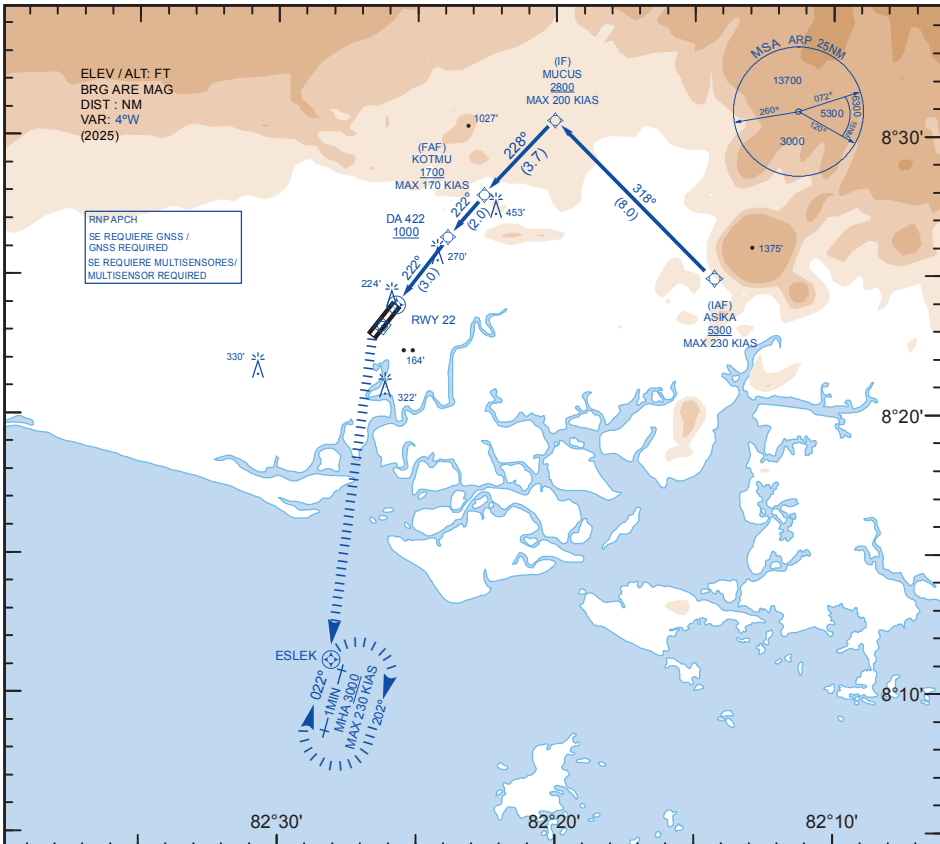
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 90

ACC PANAMA	133.000
TWR	118.700
GND CTL	121.700
ATIS	132.500

**DAVID
ENRIQUE MALEK INTL
RNP RWY 22
(SOLO/ONLY LNAV)**



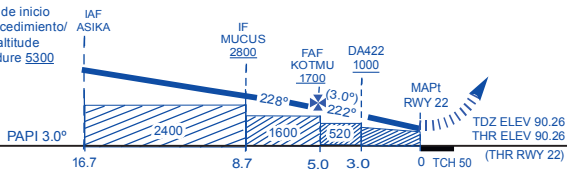
NM TO NEXT WPT	RWY 22	1	2	DA422	4	KOTMU
ALTITUDE		430	750	1070	1390	1700

TA : 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

En MAPT virar a la izquierda directo hasta **ESLEK**, en ascenso para 3000' y hacer espera o según instrucción ATC / At MAPT turn left direct **ESLEK** climbing to 3000' and hold or expect ATC instruction.

altitud de inicio de procedimiento/
Initial altitude procedure 5300



Nota / Note

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH	
LNAV	OCA: 520
CAT	VIS S/L
A	2000M
B	
C	
D	

Razon de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	420	520	630	730	840

**DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
MPDA / RNP RWY22 (SOLO LNAV)**

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrotar TR ⁹⁰ (°T)	Var Mag ^o	DIST (MIN)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ASIKA (IAF)	08°24'52.92"	082°14'17.16"	08°24.9'	082°14.3'	IF	-	FB	-	+3°	-	+5300	-230	-	1
002	MUCUS (IF)	08°30'29.88"	082°20'03.84"	08°30.5'	082°20.1'	TF	-	FB	318 (314)	+3°	8.0	+2800	-200	-	1
003	KOTMIU (FAF)	08°27'51.84"	082°22'38.64"	08°27.9'	082°22.6'	TF	-	FB	228 (224)	+3°	3.7	+1700	-170	-	1
004	DA422	08°26'16.92"	082°23'53.23"	08°26.3'	082°23.9'	TF	-	FB	222 (218)	+3°	2.0	+1000	-170	-	0.3
005	RWY22 (MAP)	08°23'54.38"	082°25'45.01"	08°23.9'	082°25.8'	TF	-	FO	222 (218)	+3°	3.0	+520	-	3.0°	0.3
006	ESLEK	08°11'09.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	DF	L	FO	-	+3°	12.8	+3000	-230	-	1
007	ESLEK (MAHF)	08°11'09.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	HM	R	FO	020 (018)	+3°	1 MIN	+3000	-230	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

AD 4.1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS NACIONALES

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Achutupo	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPAC
Ailigandí	VFR	P	AD 4.2-1 MPAI
Cap. Alex H. Bosquez	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPCL
Alonso Valderrama	VFR	S-N-P	AD 4.2-2 MPCE
Alvaro Berroa	VFR	P	AD 4.2-3 MPVC
Arenas	VFR	P	AD 4.2-3 MPAR
Augusto Vergara	VFR	S-N-P	AD 4.2-4 MPGU
Baru	VFR	P	AD 4.2-5 MPBR
Caledonia	VFR	P	AD 4.2-6 MPCA
Casaya	VFR	P	AD 4.2-6 MPCS
Chame Mayor	VFR	P	AD 4.2-6 MPMC
Coiba	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPCO
Corazón de Jesús	VFR	P	AD 4.2-7 MPCJ
El Real	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPRE
Fernando Eleta	VFR	P	AD 4.2-8 MPFE
Finca 45	VFR	P	AD 4.2-9 MPFC
Finca 67	VFR	P	AD 4.2-10 MPSS
Garachiné	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGA
Guillermo Palm	VFR	S-N-P	AD 4.2-11 MPPN
Ingenio Ofelina	VFR	P	AD 4.2-12 MPIO
Ingenio Santa Rosa	VFR	P	AD 4.2-12 MPSR
Isla San José	VFR	P	AD 4.2-13 MPSJ
Islas Secas	VFR	P	AD 4.2-14 MPSE
Jaqué	VFR	S-N-P	AD 4.2-14 MPJE

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Cap Justiniano Montenegro	VFR	S-N-P	AD 4.2-15 MPPD
Cap. Krish E. Persaud	VFR	S-N-P	AD 4.2-16 MPCM
La Especial	VFR	P	AD 4.2-17 MPES
Lago Bay	VFR	P	AD 4.2-17 MPLY
Las Lajas	VFR	S-N-P	AD 4.2-18 MPLA
Mamitupo	VFR	P	AD 4.2-18 MPMA
Mansucum	VFR	P	AD 4.2-18 MPMN
Miraflores	VFR	S-N-P	AD 4.2-19 MPMF
Missions Beyond Aviation	VFR	P	AD 4.2-19 MPMB
Mulatupo	VFR	P	AD 4.2-20 MPMU
Ogobsucum	VFR	P	AD 4.2-20 MPOG
Piña	VFR	P	AD 4.2-20 MPPI
→ Pixvae	VFR	P	AD 4.2-21 MPPX
Playón Chico	VFR	P	AD 4.2-21 MPPH
Puerto Obaldía	VFR	S-N-P	AD 4.2-21 MPOA
Punta Cocos	VFR	P	AD 4.2-22 MPPU
Raúl Arias E. (Isla Contadora)	VFR	P	AD 4.2-22/23 MPRA
Reserva Punta Patiño	VFR	P	AD 4.2-24 MPRP
Cap. Reynaldo Guiraud	VFR	P	AD 4.2-25 MPRG
Río Azúcar	VFR	P	AD 4.2-26 MPRZ
Río Sidra	VFR	P	AD 4.2-26 MPRS
Rubén Cantú	VFR	S-N-P	AD 4.2-27 MPSA
Sambú	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPSB
San Miguel	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPMI
Ticantikí	VFR	P	AD 4.2-28 MPTI
Tubualá	VFR	P	AD 4.2-29 MPTU
Ustupo	VFR	P	AD 4.2-29 MPUP
Wannukandí	VFR	P	AD 4.2-29 MPWN

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
→ VERAGUAS/ PIXVAE	075029.00N 0813402.00W distritos de Las Palmas	<u>39</u> 33	<u>07</u> 25	760x15	Tosca / Grama					HJ	OPERADOR PANAMÁ LAND ACQUISITION CO. OPS para ACFT con peso máximo de despegue 15,000Lbs COORD THR 07: 075024.63N 0813415.51W ELEV THR 07: 39FT COORD THR 25: 075032.48N 0813349.80W ELEV THR 25: 39FT RMK: Cerro a 1250M del THR 25 elevación de 718FT Ayuda Visual: 1 WDI Clave de referencia: 1A VISUAL
KUNA YALA/ Playón Chico	091805N 0781359W 0.3Km al S de Playón Chico	<u>10</u> 32	<u>02</u> 20	600x10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE PLAYÓN CHICO Peso máximo de despegue 15,000Lbs
KUNA YALA/ Puerto Obaldía	084011N 0772455W 450M al NE del poblado de Puerto Obaldía	<u>19.55</u> NIL	<u>17</u> 35	700 x 12	Hormigón Hidráulico					1100/ 2300	AAC

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Punta Cocos	081330N 0785415W 25Km S de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>07</u> 25	1219 x 46	ASPH					HJ	N I L Para operar requiere previa notificación al SENAN
PANAMÁ/ Raúl Arias Espinoza (Isla Contadora) VAR 04°36'W	083742N 0790204W centro de la Isla	<u>38</u> 33	<u>18</u> 36	698 x 15 Pendiente 0.28%	ASPH		X	X	ABN	*HJ	MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS COORD THR 18: 083753N 0790206W Elev THR: 39.69FT COORD THR 36: 083731.N 0790202W Elev THR 36.08FT Antena a 62M detrás THR 18 y a 37M del RCL, ELEV 9FT Antena 230M THR 18 y a 30M del RCL, ELEV 318FT Árboles en los alrededores del AP, ELEV 98FT.